



RYBNICKIE REGATY ŻEGLARSKIE
w klasach: Laser, Laser Radial, Laser 4.7, Optimist
Rybnik, 05-07.04.2019



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty rozgrywane będą zgodnie z *przepisami* zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2017-2020-
- 1.2 W przepisach dotyczących niniejszych regat [NP] oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW.

Komunikaty dla zawodników będą umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przed biurem regat w ośrodku Stodoły w Rybniku.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI.

Wszelkie zmiany, w IŻ będą ogłoszone przed godz. 9.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem zmiany planu czasowego regat, która musi być ogłoszona do godz. 21.00 w dniu poprzedzającym dzień obowiązywania.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU.

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym w porcie.
- 4.2 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW.

- 5.1 Start do pierwszego wyścigu w dniu: 05.04.2019 nastąpi o godz. 11.30.
Starty do pierwszych wyścigów w dniach 06 i 07.04.2019 nastąpią o godzinie 11.00.
Sygnał ostrzeżenia do ostatniego wyścigu w dniu 07.04.2019 nie może być podany później niż o godz. 12.00.
- 5.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 5.3 Podniesienie flagi L MKS pod flagą niebieską na statku mety oznacza „odbędzie się następny wyścig”. Niniejszy punkt zmienia sygnał L w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 5.4 Planuje się przeprowadzenie 8 wyścigów. Jednego dnia regat może odbyć się nie więcej niż 4 wyścigi.

6. FLAGI KLAS I KOLEJNOŚĆ STARTU

- 1.klasa LASER - flaga klasy Laser
- 2.klasa Laser Radial M - flaga klasy Laser Radial
- 3.klasa Laser Radial K - flaga „F” MKS
- 4.klasa Laser 4,7 CH - flaga klasy Laser 4,7
- 5.klasa Laser 4,7 DZ - flaga „W” MKS
- 6.klasa Optimist - flaga klasy OPP

7. TRASA REGAT.

Trasa dla klas Laser, Laser Radial, Laser 4,7:

START-1-2-3-2-3-2-3-4-META

Trasa dla klasy OPP:

START-1a-5-1a-3a-4-META

Rysunki tras w załączeniu.

8. ZNAKI

- 8.1 Znakami trasy 1, 2, 3, 4 będą białe pneumatyczne boje w kształcie stożka. Znakami trasy 1A, 3A będą **żółte boje pneumatyczne**.
- 8.2 Znakami startu będą statki KR na prawym i na lewym końcu linii startu.
- 8.3 Znakami mety będą statek KR na prawym końcu i żółta bojka pneumatyczna na lewym końcu linii mety.

9. START

9.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikami na znakach startu.

9.2 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

9.3 Jacht, który wystartuje później niż 3 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety może być dokonana bez sygnalizacji zanim pierwszy jacht rozpocznie żeglugę na danym boku trasy. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 33.

11. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku mety a żółtą bojką pneumatyczną.

12. SYSTEM KAR

12.1 [NP] [DP] Jacht, który przyjął karę lub wycofał się na podstawie przepisu 44.1 musi zgłosić ten fakt komisji regatowej na mecie.

12.2 Dodatek P – Specjalne procedury dla przepisu 42 ma zastosowanie.

12.3 Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zadecyduje.

13. LIMIT CZASU

Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 minut po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane bez rozpatrywania jako DNF (nie ukończył). Zmienia to PRŻ 35, A4 i A5.

14. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

14.1 Obowiązkiem jachtu zamierzającego złożyć protest jest poinformowanie o tym komisji regatowej bezpośrednio po ukończeniu wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Zmienia to PRŻ 61.1 (a).

14.2 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego.

14.3 Czas składania protestów i prośb o zadośćuczynienie wynosi 60 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

14.4 W ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pokoju zespołu protestowego.

14.5 Ogłoszenie o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będzie wywieszane, informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

14.6 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

14.7 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

(a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

(b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

14.8 W ostatnim dniu regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później, niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

15. PUNKTACJA.

15.1 Do uznania regat za ważne musi odbyć się 1 wyścig.

15.2 Najgorszy rezultat jachtu zostanie odrzucony przy rozegraniu 4 i więcej wyścigów.

15.3 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE [NP][DP].

16.1 W regatach obowiązuje Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 6.05.97 (Dz. Ustaw nr 57 z dn.7.06.97) w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa.

16.2 [NP] [DP] Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ oraz PRŻ 40.

17. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP][DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi.

19. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- flaga z literą J – łodzie zespołu protestowego;
- flaga z literami RC – łodzie komisji regatowej;

20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

20.1 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

20.2 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

21. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

22. NAGRODY

Za zajęcie miejsc 1-3 zawodnikom wręczone zostaną nagrody rzeczowe i dyplomy. Warunkiem przyznania nagród w klasie jest start minimum 5 załóg z 2 klubów.

23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

24. UBEZPIECZENIE

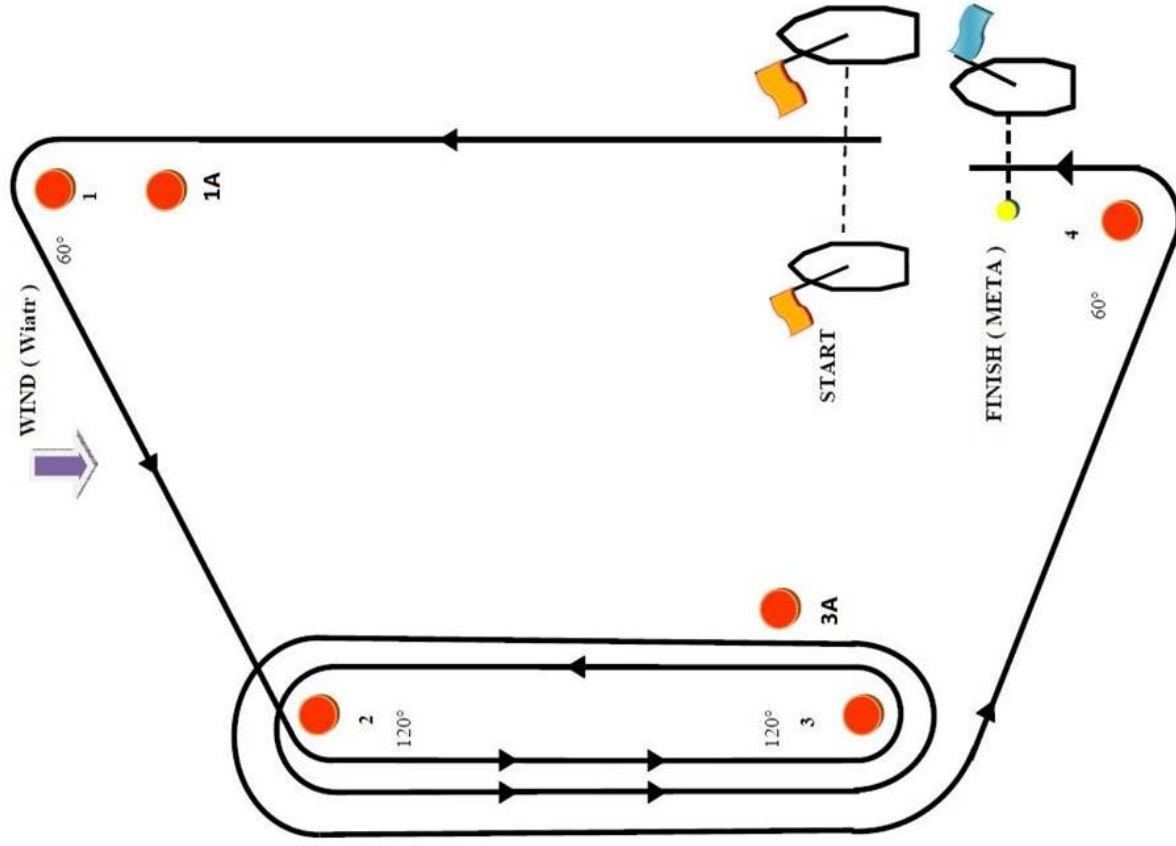
Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 000 000 EUR lub wartości równoważnej.

Komisja Regatowa życzy wszystkim uczestnikom regat sukcesów.

Sędzia Główny

Marian Piecha

Trasa dla klas Laser, Laser Radial, Laser 4,7.
START-1-2-3-2-3-2-3-4-META



Trasa dla klasy OPP
START-1a-5-1a-3a-4-META

